



SPIRIT 1.0R INSTRUKCJA OBSŁUGI

Marzec, 2018

Wersja 1.1

Copyright © 2018 ePropulsion All Rights Reserved

Wprowadzenie

Dziękujemy za wybór produktów ePropulsion, doceniamy zaufanie, okazane naszej firmie. Dążymy do zapewnienia najwyższej jakości oferowanych przez nas elektrycznych silników zaburtowych, silników sup / kayak, niezawodnych akumulatorów litowych i akcesoriów.

Zachęcamy do odwiedzin witryny www.epropulsion.com oraz kontaktu z nami, w przypadku jakichkolwiek wątpliwości.

Korzystanie z podręcznika

Przed użyciem produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją, aby dowiedzieć się, jak prawidłowo i bezpiecznie z niego korzystać. Korzystając z tego produktu, niniejszym potwierdzasz, że w pełni zrozumiałeś i zaakceptowałeś całą zawartość tego podręcznika. ePropulsion nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub obrażenia spowodowane działaniami sprzecznymi z niniejszą instrukcją.

W związku z ciągłą optymalizacją naszych produktów ePropulsion zastrzega sobie prawo ciągłego dostosowywania treści opisanych w instrukcji. ePropulsion zastrzega również prawa własności intelektualnej i prawa własności przemysłowej, w tym prawa autorskie, patenty, logo i projekty itp.

Niniejsza instrukcja może ulec aktualizacji bez wcześniejszego powiadomienia. Odwiedź naszą stronę internetową www.epropulsion.com, aby uzyskać najnowszą wersję. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek rozbieżności między swoimi produktami a niniejszą instrukcją, lub jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości dotyczące produktu lub instrukcji, odwiedź stronę www.epropulsion.com.

ePropulsion zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego podręcznika. Niniejsza instrukcja jest wielojęzyczna, w przypadku jakichkolwiek rozbieżności w interpretacji w różnych wersjach językowych, obowiązuje wersja angielska.

Symbole

Poniższe symbole pomogą ci zdobyć kluczowe informacje.



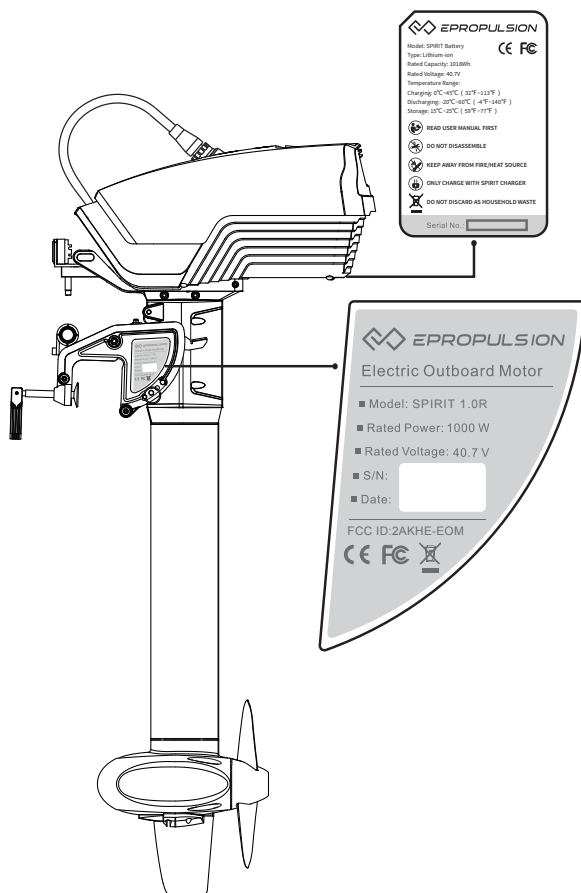
Ważne instrukcje lub ostrzeżenia



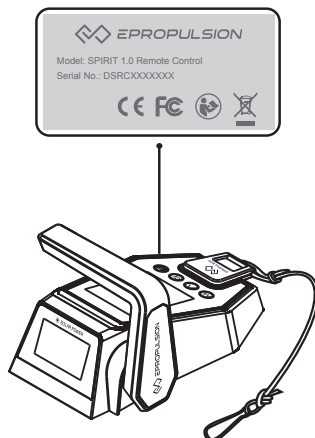
Przydatne informacje lub wskazówki

Identyfikacja produktu

Poniższe rysunki wskazują położenie etykiet produktów, na których znajdują się numery seryjne. Należy zachować numery seryjne w celu uzyskania dostępu do gwarancji i innych usług posprzedażowych.



Rys. 0-1



Rys. 0-2

Spis treści

Wprowadzenie	1
Korzystanie z podręcznika	1
Symbole	1
Identyfikacja produktu	2
1 Przegląd produktów	5
1.1 Zawartość opakowania	5
1.2 Części i diagram	7
1.3 Specyfikacja	8
1.4 Deklaracja zgodności	10
2 Ważne uwagi przed uruchomieniem	12
2.1 Silnik zaburtowy	12
2.2 Akumulator	13
3 Instalacja	15
4 Obsługa	18
4.1 Lista kontrolna przed uruchomieniem	18
4.2 Rozruch	18
4.3 Zatrzymanie	19
4.5 Ustawianie pozycji silnika zaburtowego	21
4.6 Ustalanie kierunku sterowania	21
5 Pilot zdalnego sterowania	22
5.1 Wyświetlacz LCD	22
5.2 Podłączanie pilota zdalnego sterowania do silnika	24
5.3 Regulacja mocy	25
5.4 Ładowanie pilota zdalnego sterowania	26
5.5 Ponowna kalibracja	27
5.6 Kody błędów oraz rozwiązania	28
6 Ładowanie akumulatora	30
7 Regulacja kąta trymu	32
8 Montaż śruby napędowej	34
9 Ochrona przed kontaktem z gruntem	35
10 Konserwacja	37

10.1 Uwagi	37
10.2 Konserwacja śruby napędowej	37
10.3 Wymiana anody	38
10.4 Tabela czasu konserwacji	38
11 Transport i przechowywanie.	40
11.1 Transport	40
11.2 Na miejscu	40
11.3 Przechowywanie	40
12 Sytuacje nadzwyczajne	41
12.1 Uszkodzenia związane z uderzeniem.	41
12.2 Zamknięcie	41
12.3 Niski poziom naładowania baterii	41
13 Gwarancja	42
13.1 Zasady gwarancji	42
13.2 Korzystanie z gwarancji	43
13.3 Procedura reklamacji	43

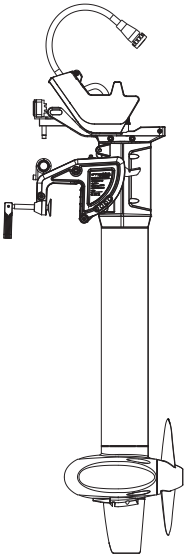
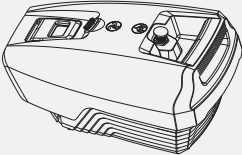
1 Opis produktu

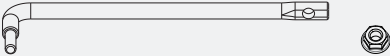
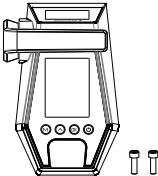
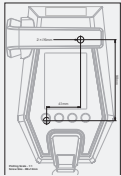
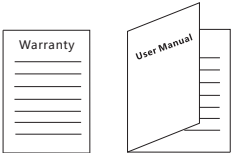
SPIRIT 1.0R to elektryczny silnik zaburtowy o mocy 1 kW (3 KM) o wysokiej ogólnej sprawności. Samodzielna bateria jest odłączalna i unosi się, jeśli wpadnie do wody. Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania jest w zestawie. Jest to idealne rozwiązanie dla łodzi średniej i małej wielkości.

SPIRIT 1.0R zawiera modele zarówno z długą, jak i krótką stopą. Modele z długą stopą są zalecane do wysokości pawęży od 400 do 500 mm, a modele z krótką stopą zalecane są do wysokości pawęży od 300 mm do 400 mm.

1.1 Zawartość opakowania

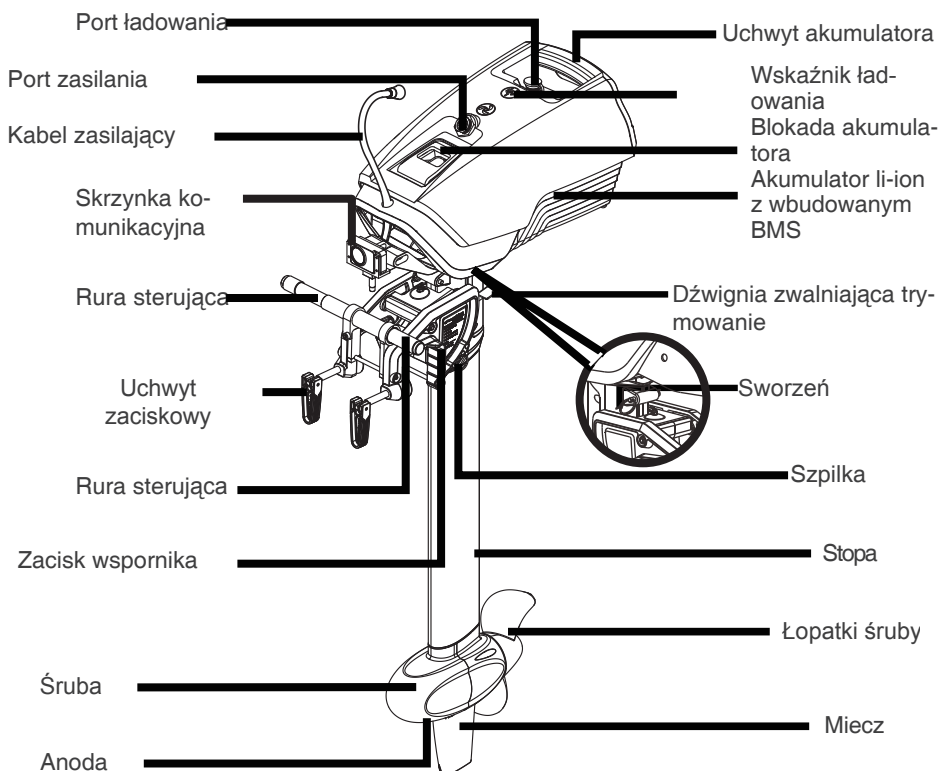
Sprawdź wszystkie przedmioty w opakowaniu zgodnie z poniższą tabelą. W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia lub braku wymienionego przedmiotu należy natychmiast skontaktować się ze sprzedawcą.

Pozycja	Ilość	Rysunek
Silnik zaburtowy (część główna)	1 zest.	
Akumulator	1 szt.	

Pozycja	Ilość	Rysunek
Ładowarka do akumulatora	1 szt.	
Wyłącznik awaryjny	2 szt.	
Sworzeń blokady kierowania	2 szt.	
Ramię / łącznik	1 szt.	
Pilot zdalnego sterowania	1 szt.	
Instrukcja montażu	1 szt.	
Instrukcja obsługi i karta gwarancyjna	1 szt.	

- 💡 Zachowaj oryginalne opakowanie ePropulsion do przechowywania
- 💡 Inne akcesoria wymienione w tej instrukcji należy dokupić dodatkowo u autoryzowanych dystrybutorów ePropulsion.
- 💡 Istnieją trzy rodzaje ładowarek do baterii SPIRIT: standardowa ładowarka (dołączona do zestawu), szybka ładowarka i ładowarka słoneczna (wymagają osobnego zakupu od autoryzowanych dealerów ePropulsion).

1.2 Części i diagram



Rys. 1-1

1.3 Specyfikacja

SPIRIT 1.0R-L / SPIRIT 1.0R-S	
Typ silnika	Elektryczny
Maksymalna moc wejściowa	1KW
Prąd znamionowy	24.6A
Odpowiednik silnika spalinowego	3kM
Maksymalny poziom efektywności	50%
Znamionowa prędkość obrotowa	1200rpm
System sterowania	Pilot zdalnego sterowania
Komunikacja	Bezprzewodowa
Odległość komunikacyjna	≤10m
Waga (bez akumulatora)	10.9Kg / 24lbs (S) 11.2Kg / 24.7lbs (L)
Wymiary (LxWxH)	884mmx275mmx1042mm (S) / 1167mm (L) 34.8"x10.8"x41" (S) / 45.9" (L)
Długość stopy	625mm / 24.6" (S) 750mm / 29.5" (L)
Kąt trymowania	0°, 7°, 14°, 21°, 75°
Wielkość śruby	280mm/5.8inch

SPIRIT Akumulator	
Typ	Lithium-Polymer
Pojemność znamionowa	1018Wh
Napięcie znamionowe	40.7V
Napięcie progowe	33V
Pełne napięcie ładowania	46.2V

SPIRIT Akumulator	
Czas ładowania	~ 6godz.
Żywotność w cyklach	≥500 cycles (80% of Rated Capacity)
Zakre temperatur	Ładowanie: 0°C ~ 45°C (32°F ~ 113°F) Rozładowywanie: -20°C ~ 60°C (-4°F ~ 140°F) Przechowywanie: 15°C ~ 25°C (59°F ~ 77°F)
Wymiary (L×W×H)	416mm×275mm×202mm
Waga	8.5Kg / 18.7bls

SPIRIT Ładowarka standardowa	
Moc wyjściowa	180W
Napięcie wyjściowe	46.2VDC
P r ą d w y j ś c i o w y	4A
Napięcie odcięcia	0.4A
0.5%V	
Zakres temperatur	Użytkowanie: -29°C ~ 45.5°C (-20.2°F ~ 113.9°F) Przechowywanie: -40°C ~ 75°C (-40°F ~ 167°F)
Znamionowe napięcie wejściowe	100 ~ 264VAC
Napięcie wyjściowe	50Hz / 60Hz
Prąd wejściowy (max)	2A@220V
Wydajność	87%

1.4 Deklaracja zgodności

Produkt: SPIRIT 1.0R

Model: SPIRIT 1.0R-S, SPIRIT 1.0R-L, SPIRIT 1.0R-XS

Firma: Dongguan ePropulsion Intelligence Technology Limited

Adres: Room 202, Bldg.17A, Headquarter No.1, 4th XinZhu Road,
SongShan Lake District, Dong Guan, Guang Dong, China

Deklaruję, że powyższe produkty są zgodne z dyrektywami:

EMC-directive 2014/30/EU

MD-directive 2006/42/EC

RED-directive 2014/53/EU

oraz poniższymi normami:

EN 55014-1:2006+A1:2006+A2:2011

EN 55014-2:2015

EN 61000-3-2:2014

EN 61000-3-3:2013

EN 60204-1: 2016

EN ISO 12100:2010

EN 301 489-3: 2002 V1.4.1

EN 301 489-1: 2008 V1.8.1

Oryginalny certyfikat został wydany przez:

Shenzhen An-Teng Testing Service Co., Ltd. in Shenzhen, China.

CE Test Report NO.: ATT1710200312E, ATT1710200312M, ATT1710200312D

Data wydania: October 20, 2017

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC: Eksploatacja podlega dwóm następującym warunkom:

(1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz, (2)

To urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym

zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

FCC Test Report NO.: GTS201709000032E01

Data wydania: July 05, 2016

Oświadczenie FCC

To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych. To urządzenie może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie zostanie zainstalowane i nie będzie używane zgodnie z instrukcjami, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Jednak nie ma gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli to urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, co można stwierdzić przez wyłączenie i włączenie urządzenia, zaleca się, aby użytkownik spróbował usunąć zakłócenia za pomocą jednego lub kilku z następujących środków:

- Zmień orientację lub lokalizację anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między urządzeniem a odbiornikiem.
- Podłączyć urządzenie do gniazdka w obwodzie innym niż to, do którego odbiornik jest podłączony.
- Skonsultuj się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem radiowym / telewizyjnym w celu uzyskania pomocy.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakąkolwiek awarię radiową lub telewizyjną spowodowaną przez nieautoryzowane modyfikacje tego sprzętu. Takie modyfikacje mogą unieważnić prawo użytkownika do obsługi urządzenia.

Podpis: 陶师正

Shizheng Tao, Chief Executive Officer & Cofounder of
Dongguan ePropulsion Intelligence Technology Limited

2 Ważne uwagi przed uruchomieniem

Ze względów bezpieczeństwa zapoznaj się z poniższymi instrukcjami i uwagami przed użyciem tego produktu. Korzystając z tego produktu, niniejszym: 1) zgadzasz się na te uwagi i instrukcje; 2) wyrażenia zgody na niewykorzystywanie tego produktu w celach naruszających przepisy ustawowe i wykonawcze; 3) zgadzasz się być odpowiedzialnym za własne zachowanie podczas używania tego produktu.

2.1 Silnik zaburtowy



Ważne

- Zezwalać obsługiwać silnik tylko osobom pełnoletnim, które dokładnie zrozumiały instrukcję
- Zawsze miej wiosło na pokładzie, szczególnie, jeśli elektryczny silnik zaburtowy jest jedynym układem napędowym.
- Zapoznaj się z wszystkimi czynnościami, takimi jak uruchamianie / zatrzymywanie, sterowanie i przechylanie.
- Zawsze sprawdź stan silnika zaburtowego i poziom naładowania akumulatora
- Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta łodzi dotyczącymi maksymalnej dopuszczalnej mocy zewnętrznej łodzi, nie przeciążaj łodzi ani silnika zaburtowego.
- Dbaj o bezpieczeństwo baterii. Postępuj zgodnie z instrukcjami dotyczącymi baterii, unikaj zwarców, przegrzania, przeładowania i nadmiernego rozładowania.
- Używaj tylko, gdy śruba napędowa znajduje się pod wodą.
- Natychmiast zatrzymaj silnik, jeśli ktoś wypadnie za burtę.
- Po użyciu należy przechylić silnik powyżej poziomu wody.
- Silnik po opłukaniu w słonej wodzie umyj również słodką wodą.
- Nie pozostawiaj silnika zaburtowego w wodzie, jeśli łódź jest napędzana przez inny rodzaj napędu, jak na przykład za pomocą żagla lub wiosła
- Jeśli wyświetlony zostanie kod błędu i wystąpi usterka silnika zaburtowego, należy ustawić manetkę regulacji obrotów w pozycji zerowej i odłączyć zasilanie, a następnie zapoznać się z Informacją o ostrzeżeniu, aby uzyskać rozwiązanie problemu.

- Ze względów bezpieczeństwa silnik zatrzyma się natychmiast, gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej krytycznego poziomu podczas pracy .
- Aby utrzymać złącza elektryczne w dobrym stanie, należy spryskiwać złącza co około 3 miesiące za pomocą sprayu kontaktowego.
- Zaleca się przechowywanie silnika zaburtowego w oryginalnym opakowaniu ePropulsion w suchym i przewiewnym miejscu, bez bezpośredniego wystawiania na słońce.

2.2 Akumulator

Akumulator SPIRIT powinien być ładowany tylko oryginalną ładowarką ePropulsion. Akumulator posiada wbudowany system zarządzania akumulatorem, który zapewnia funkcję równoważenia ogniw, zabezpieczenie przed przeładowaniem, zabezpieczenie przed rozładowaniem, zabezpieczenie przed zwarcie, zabezpieczenie przed nadmierną temperaturą, zabezpieczenie nadprądowe, funkcję komunikacji itp. Chociaż baterie zostały przetestowane, aby były niezawodne i bezpieczne podczas normalnej pracy, należy obchodzić się z nimi ostrożnie, ponieważ bezpieczeństwo jest niezwykle ważne. Podczas korzystania z tych instrukcji należy przestrzegać poniższych uwag.

WAZNE

- Nie upuszczaj, nie uderzaj ani nie zginiataj akumulatora.
- Nie wolno demontować baterii ani przeprowadzać nieautoryzowanych napraw. Demontaż baterii może być przeprowadzany wyłącznie przez punkt serwisowy ePropulsion.
- Nigdy nie ładuj uszkodzonej baterii.
- Akumulator ładuj tylko za pomocą oryginalnej ładowarki ePropulsion.
- Nie ładuj akumulatora w pobliżu łatwopalnych materiałów
- Odłącz ładowarkę, gdy nie jest używana.
- Chociaż bateria jest wodoodporna w klasie IP67, sugeruje się, aby nie zanurzać jej w wodzie ani nie przechowywać w wilgotnym otoczeniu.
- Przewodzące obiekty należy trzymać z dala od portu ładowania, aby uniknąć uszkodzenia elementów elektronicznych

- Użyj nasadki portu, aby uniknąć przypadkowego zwarcia.
- Nigdy nie rozładowuj akumulatora poniżej 33V.
- Przechowuj baterię w suchym otoczeniu. Naładuj akumulator natychmiast po całkowitym rozładowaniu.
- Przed długotrwałym przechowywaniem upewnij się, że poziom naładowania akumulatora wynosi około 60%, przechowuj akumulator w temperaturze 18 ° C ~ 28 ° C (64,4 ° F - 82,4 ° F).

Jeśli naładowanie baterii jest większe niż 60% przez ponad dziesięć dni bezczynności, nastąpi samorozładowanie akumulatora przy małym prądzie około 100mA, aż poziom naładowania akumulatora spadnie do 60%. Akumulator aktywnie rozładowuje się do 75% po 20 dniach bez ładowania.

- Jeśli poziom naładowania baterii jest niski przez dłuższy czas, akumulator przejdzie w tryb uśpienia.
- Podczas długotrwałego przechowywania baterię należy ładować co 3 miesiące i utrzymywać poziom naładowania akumulatora na poziomie 60%. Ta procedura jest bardzo ważna i może pomóc utrzymać baterię w dobrym stanie. Po długim przechowywaniu należy w pełni naładować baterię przed użyciem.

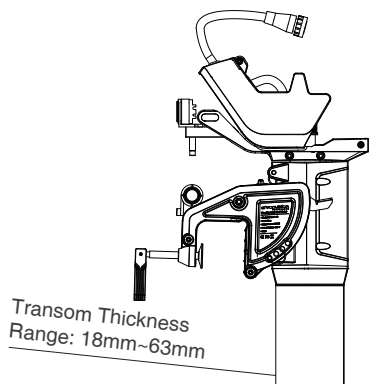
- Nie pozostawiaj baterii w pojemniku o podwyższonej temperaturze lub ciśnieniu, takim jak bagażnik samochodu w upalne dni.

Utylizuj nieużyteczne lub uszkodzone baterie w specjalnie do tego przeznaczonym pojemniku, postępuj zgodnie z lokalnymi wytycznymi i przepisami. W celu uzyskania dalszych informacji można skontaktować się z lokalnym punktem zbiórki odpadów stałych lub ze sprzedawcą.

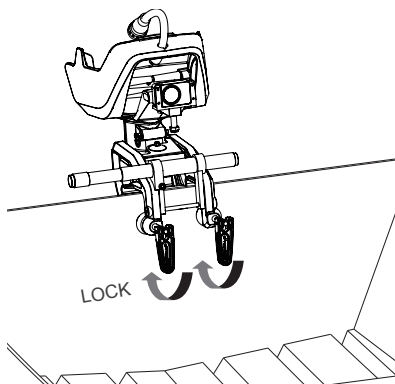
- Utylizuj nieużyteczne lub uszkodzone baterie w specjalnie do tego przeznaczonym pojemniku, postępuj zgodnie z lokalnymi wytycznymi i przepisami. W celu uzyskania dalszych informacji można skontaktować się z lokalnym punktem zbiórki odpadów stałych lub ze sprzedawcą.
- Nigdy nie należy wyrzucać baterii do pojemnika na zwykłe odpady domowe

3 Instalacja

Krok 1: Zawieś elektryczny silnik zaburtowy na pawęży swojej łodzi i dokręć dwa uchwyty zaciskowe.



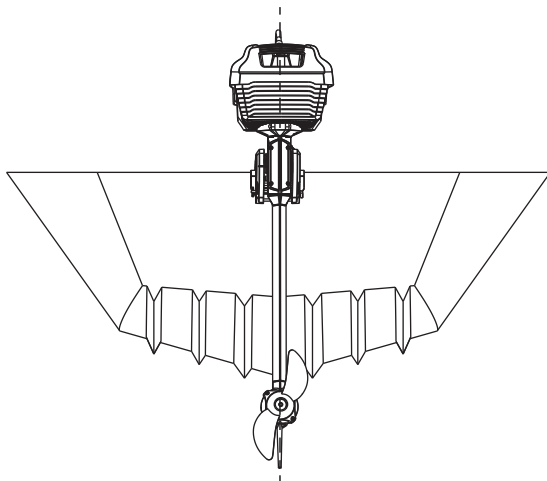
Rys. 3-1



Rys. 3-2



Należy zamocować silnik zaburtowy na linii środkowej łodzi. Jeśli kształt łodzi jest asymetryczny, skontaktuj się ze sprzedawcą, aby uzyskać właściwe rozwiązanie.

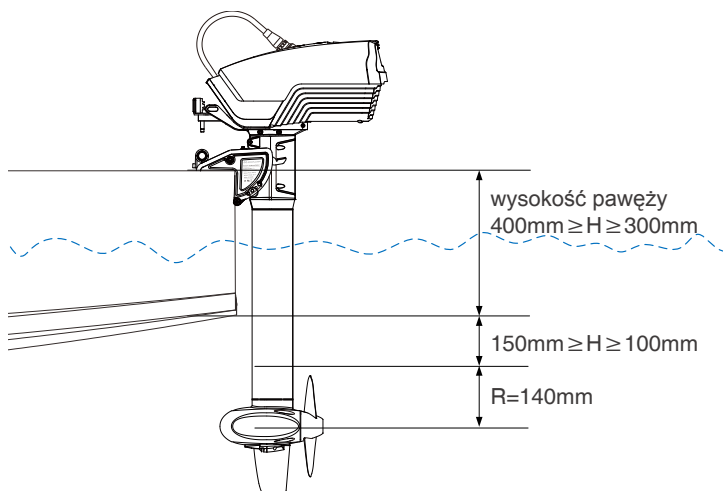


Linia środkowa

Rys. 3-3

Wysokość montażu silnika zaburtowego poważnie wpływa na prędkość jazdy. Gdy wysokość montażu jest zbyt wysoka, może wystąpić kawitacja prowadząca do zmarnowania energii. Gdy wysokość montażu jest zbyt niska, opór na wodę wzrośnie i będzie prowadzić do zmniejszenia wydajności i obniżenia prędkości.

Zamontuj silnik zaburtowy i upewnij się, że góra śruby znajduje się ≥ 150 mm poniżej dna łodzi. Zwykle jeśli wysokości pawęży wynosi od 400 do 500 mm zalecany jest model z długą stopą, a modele z krótką stopą zalecane są do wysokości pawęży od 300 mm do 400 mm. Poniższy rysunek 3-4 pokazuje odpowiednią wysokość pawęży dla SPIRITU 1.0R z krótką stopą.

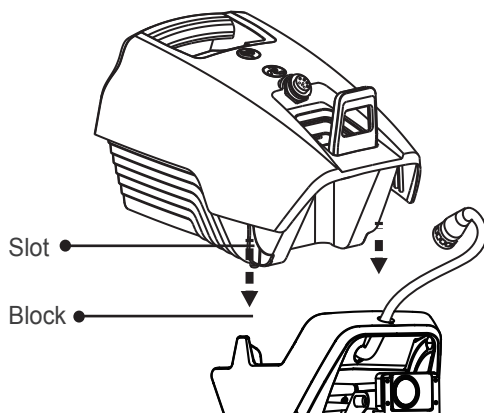


Rys. 3-4

Wybierz odpowiednią długość stopy zgodnie z wysokością pawęży i zastosowaniami. Optymalna wysokość montażu zależy od warunków łodzi i wymagań. Zaleca się przetestowanie pracy na innej wysokości, aby uzyskać optymalną wysokość montażu. Aby uzyskać więcej informacji, skonsultuj się ze sprzedawcą.

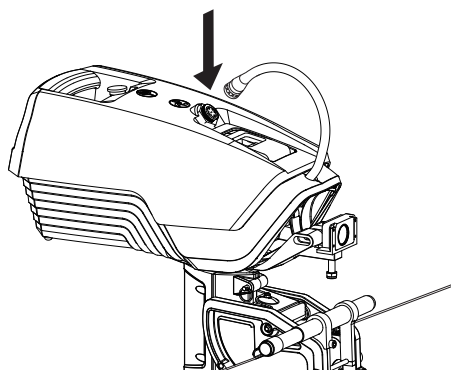
Krok 2: Podnieś baterię chwytając za uchwyt i pociągnij blokadę akumulatora.

 Dopasuj dwa gniazda na dole baterii do bloków na wsporniku i odłóż baterię. Zwolnij blokadę akumulatora i zablokuj akumulator na wsporniku. Przed odłączeniem lub zamontowaniem akumulatora należy przytrzymać uchwyt akumulatora.

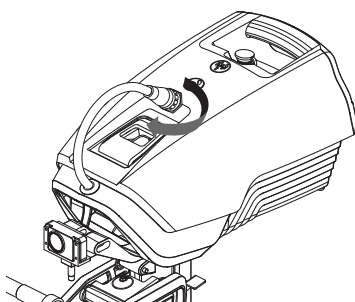


Rys. 3-5

Krok 3: Podłącz kabel zasilający do gniazda zasilania i dokręć złącze



Rys. 3-6



Rys. 3-7

💡 Przed podłączeniem upewnij się, że wtyczka i gniazdo kabla zasilającego są suche, aby uniknąć zwarcia.

💡 Należy spryskiwać i czyścić łączniki co około 3 miesiące za pomocą sprayu kontaktowego.

4 Obsługa

4.1 Lista kontrolna przed uruchomieniem

- 1 Sprawdź i upewnij się, że bateria ma wystarczającą moc
- 2 Upewnij się, że silnik jest prawidłowo i solidnie zamontowany na łodzi
- 3 Upewnij się, że śruba napędowa jest prawidłowo i pewnie zamontowana na silniku
- 4 Upewnij się, że akumulator jest prawidłowo i pewnie zainstalowany na silniku
- 5 Przed uruchomieniem sprawdź i upewnij się, że manetka regulacji obrotów znajduje się w położeniu neutralnym
- 6 Upewnij się, że manetka regulacji obrotów może płynnie poruszać się
- 7 Sprawdź połączenia przed każdym uruchomieniem, upewnij się, że połączenia są prawidłowe i nie są uszkodzone / zużyte
- 8 Sprawdź i upewnij się, że port zasilania jest suchy, aby uniknąć zwarcia



Silnik można uruchamiać tylko wtedy, gdy śruba znajduje się pod wodą

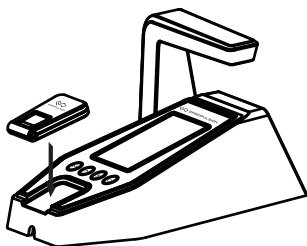


Jeśli kabel został zanurzony w wodzie należy dokładnie osuszyć kabel przed podłączeniem lub włączeniem zasilania

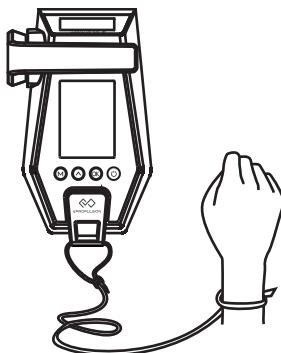
4.2 Uruchomienie

Krok 1: Ustaw przełącznik zrywki magnetycznej na węższym położeniu pilota (Rysunek 4-1)

Krok 2: Załóż drugi koniec zrywki na nadgarstek lub przypnij do kamizelki ratunkowej (Rysunek 4-2)



Rys. 4-1



Rys. 4-2



Ze względów bezpieczeństwa zawsze mocuj zrywkę do nadgarstka lub do kamizelki ratunkowej, aby silnik zaburtowy w razie niebezpieczeństwa został zatrzymany



Zrywka posiada pole magnetyczne, trzymaj ją w odległości 50 cm / 20 cali od rozruszników serca i innych implantów medycznych.



Pole magnetyczne może zakłócać działanie niektórych instrumentów elektronicznych, trzymaj zrywkę z dala od tych instrumentów.



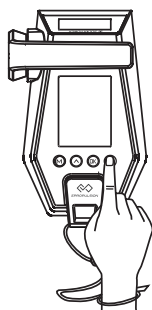
Trzymaj zrywkę w odległości 50 cm / 20 cali od kart magnetycznych (np. kart kredytowych) i innych nośników magnetycznych.

Krok 3 Naciśnij i przytrzymaj ok. 2 sek.  aby włączyć pilot zdalnego sterowania (Rys. 4-3).



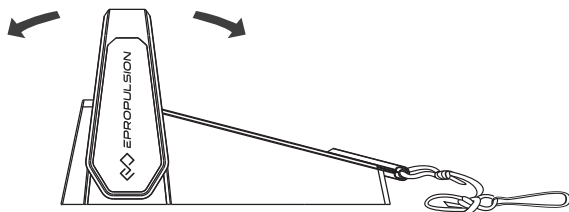
Pojawienie się kontrolki  555  oznacza, że system uruchamia się

Krok 4: Ustaw manetkę regulacji obrotów na pozycję neutralną, aby rozpocząć. Zmień kierunek kursu, obracając manetkę w kierunku przeciwnym (Rysunek 4-4).



Rys. 4-3

do przodu poz. neutralna do tyłu

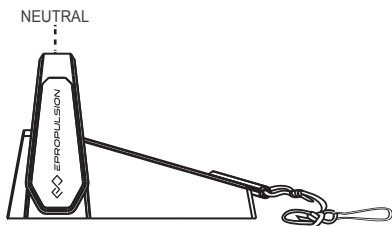


Rys. 4-4

4.3 Zatrzymywanie

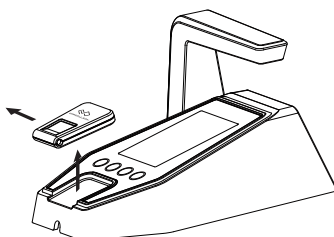
Silnik zaburtowy można zatrzymać na jeden z czterech poniższych sposobów.

①

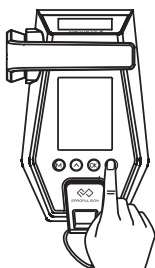


- Ustaw manetkę w pozycji neutralnej.

②

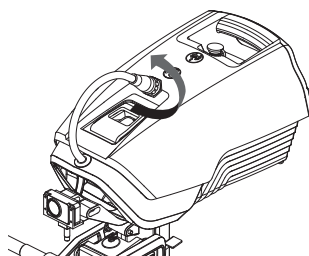


- Poczekaj, aż silnik się zatrzyma, a następnie wyjmij zrywkę



③

- Naciśnij i przytrzymaj włącznik



④

- Odłącz kable zasilające

W normalnej procedurze roboczej zaleca się zatrzymanie silnika zaburtowego w następujący sposób:

1. Ustaw manetkę regulacji obrotów w pozycji neutralnej.
2. Poczekać, aż silnik się zatrzyma, a następnie wyciągnij zrywkę
3. Naciśnij i przytrzymaj ($\geq 2s$) przycisk  aby wyłączyć system.
4. Wyciągnij silnik zaburtowy z wody i odepnij go z łodzi zgodnie z twoimi wymaganiami.

W sytuacjach nietypowych, takich jak awarie, zaleca się zatrzymanie silnika zaburtowego poprzez odłączenie zrywki od pilota zdalnego sterowania.

W przypadku nieprawidłowego działania silnik zatrzyma się natychmiast.

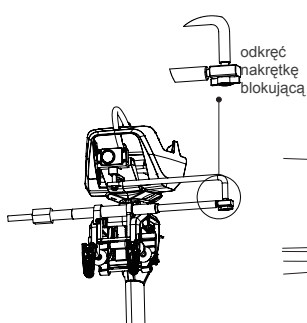
Silnik zaburtowy zatrzyma się, jeśli wystąpi jedna z poniższych sytuacji:

- 1) Manetka regulacji obrotów znajduje się w położeniu neutralnym.
- 2) Przycisk zasilania jest wyłączony.
- 3) Zrywka została usunięta.
- 4) Połączenie bezprzewodowe między pilotem zdalnego sterowania i baterią jest przerwane.
- 5) Akumulator jest pusty.
- 6) Silnik zaburtowy działa nieprawidłowo (np. silnik jest zablokowany lub napięcie akumulatora spada poniżej 33 V).

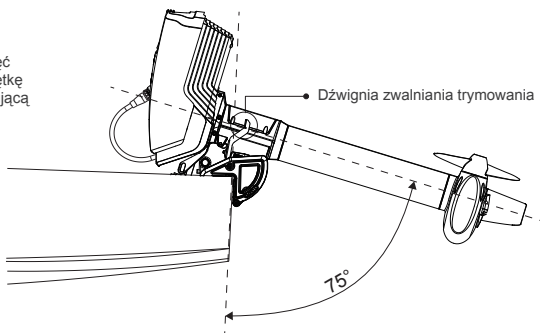
4.5 Zakładanie silnika zaburtowego

Odkręć nakrętkę blokującą, aby odłączyć ramię i rurkę sterującą. Następnie pociągnij dźwignię zwalniania trymowania i pociągnij uchwyt akumulatora, aby przechylić silnik zaburtowy do maksymalnej wysokości. Po usłyszeniu dźwięku □ kliknięcia □ zwolnij uchwyt akumulatora, a silnik zaburtowy podniesie się do pozycji 75 °.

Aby odłożyć silnik zaburtowy, przytrzymaj uchwyt akumulatora i pociągnij w górę dźwignię zwalniania trymowania, aby przywrócić pierwotną pozycję.



Rys. 4-5

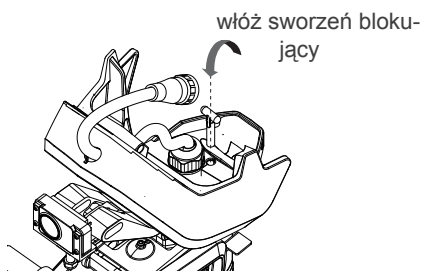


Rys. 4-6

- ⚠ Nigdy nie ciągnij dźwigni zwalniania trymowania, gdy śruba napędowa obraca się.
- ⚠ Podczas pochylania w górę i w dół zaleca się ostrożność.
- ⚠ Przechylić silnik zaburtowy poza wodę, gdy silnik nie pracuje.

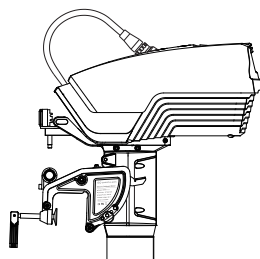
4.6 Ustalanie kierunku sterowania

Przed podłączeniem akumulatora włóż sworzeń blokujący w otwór, aby ustalić kierunek skrętu. Użyj szpilki, jeśli to konieczne.



Rys. 4-7

kierunek
sterowania
ustawiony z
przodu

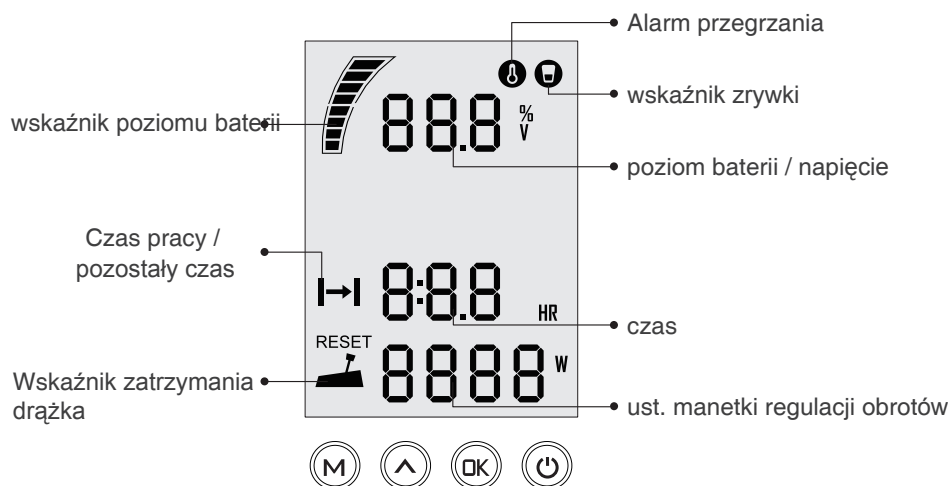


Rys. 4-8

5 Pilot zdalnego sterowania

Ekran LCD pokazuje informacje pracy silnika w czasie rzeczywistym

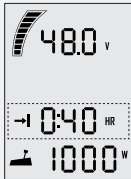
5.1 Wyświetlacz LCD



Rys. 5-1

Przycisk Funkcja

 "Power"	1. W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aby włączyć pilot zdalnego sterowania. 2. W stanie włączenia zasilania naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aby wyłączyć pilot zdalnego sterowania.
 "Ok"	1. Po ustawieniu naciśnij OK aby zapisać bieżące ustawienia i przejść do następnego elementu 2. Po ustawieniu naciśnij i przytrzymaj OK system zapisze twoje ustawienia, wyświetlacz wyjdzie ze strony ustawień i powróci do widoku głównego 3. W stanie włączenia zasilania, gdy wyświetlany jest widok główny naciśnij OK i przytrzymaj 5 sek. aby sparować pilot 4. Naciśnij OK aby przełączać parametr napięcia V i % naładowania baterii.

 "Up"	1. Na dowolnej stronie ustawień  aby wyświetlić opcję aktualnych ustawień 2. Jeśli widok gł. wyświetla się w stanie włączenia, naciśnij długo  aby wejść na stronę kalibracji przepustnicy. 3. W widoku głównym naciśnij  aby przełączyć odległość lub czas wyświetlania ikony pomiędzy  i    widok główny 1 widok główny 2
 "Menu"	Na dow. stronie naciśnij , aby powrócić do widoku głównego

 Jeśli użytkownicy nie ustawią żadnych parametrów na stronie, wyświetlane parametry będą domyślnie zapisywane jako parametry użytkownika.

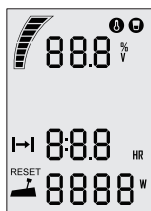
  Po włączeniu kontrolka  oznacza, że system się uruchamia

Kontrolka		Funkcja
	Poziom naładowania baterii	Kwadraciki pokazują poziom naładowania akumulatora
	Poziom naładowania/ napięcie akumulatora	Wskazanie dokładnego bieżącego poziomu naładowania baterii / napięcia baterii: 100 %: wskazuje stan naładowania baterii. 48.0 V: wskazuje stan napięcia baterii
	Status zrywki	 Ukryty: zrywka jest dobrze podłączona i działa prawidłowo  Widoczny: zrywka nie jest podłączona

	Alarm przegrzania	 Ukryty: temperatura w normie  Miga: temperatura trochę za wysoka  Wyświetlane stale: system jest przegrzany i silnik zaburtowy przestanie działać. Silnik zaburtowy nie może być uruchomiony ponownie, dopóki temperatura systemu nie spadnie do bezpiecznego poziomu.
8:8.8 HR	Wskaźnik czasu	wyświetla czas pracy/pozostały czas w godz.
	czas pracy / pozostały czas	 : pozostały czas  : czas pracy
 8888 W	moc manetki reg. obrotów	wyświetla realną moc Migające "RESET" - manetka powinna być ustawiona w poł. neutralnym.

5.2 Podłączanie □ zdalnego □ sterowania □ do □ silnika zaburtowego

W przypadku typu bezprzewodowego SPIRIT 1 0R pilot zdalnego sterowania i silnik zaburtowy są parowane przed dostawą. Jeśli jednak pilot zdalnego sterowania lub bezprzewodowy silnik zaburtowy zostanie wymieniony na nowy pierwotna komunikacja bezprzewodowa zostanie przerwana a ekran wyświetli się jak na poniższym rysunku. W takim przypadku użytkownicy powinni je sparować



Rys. 5-2

Sprawdź i upewnij się że pilot znajduje się blisko silnika zaburtowego a wszystkie urządzenia są normalnie zasilane. Jeśli wszystko jest normalne po sprawdzeniu, ale ekran jest nadal wyświetlany w ten sposób oznacza to że coś jest nie tak z silnikiem zaburtowym lub pilotem i jest potrzebna naprawa

Parowanie pilota z silnikiem zaburtowym:

Krok 1: Przerwij połączenie baterii i wyłącz pilota Trzymaj zdalne sterowanie w odległości 0,5 m od SPIRIT 1 0R (część głównej)

Krok 2: Naciśnij i przytrzymaj



aby włączyć

Krok 3: Naciśnij i przytrzymaj
będą migać



aby przejść do strony parowania (Rys. 5-3na której
oraz minutnik

Add

SET

060



Rys. 5-3

Krok 4: Podłącz kabel zasilający do portu zasilania akumulatora i poczekaj, aż silnik zaburtowy zakończy automatyczne parowanie z pilotem Gdy parowanie się powiedzie ekran wyświetli się w ten sposób



Rys. 5-4



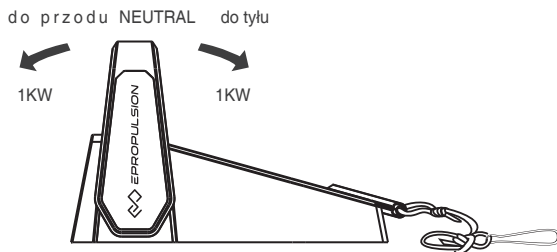
Jeśli parowanie zakończy się niepowodzeniem w ciągu 60 sekund uruchom ponownie krok 3

5.3 Regulacja mocy



Przed uruchomieniem podłącz zrywkę do pilota. (Patrz pierwsze dwa kroki 4.2 Uruchomienie).

Pilot służy głównie do regulacji mocy silnika zaburtowego Gdy akumulator jest dobrze podłączony iwłącz pilota zdalnego sterowania, aby uruchomić silnik zaburtowy a następnie powoli naciśnij dźwignię manetki reg. obrotów, aby wyregulować moc Maksymalna moc do przodu / do tyłu wynosi 1 kW

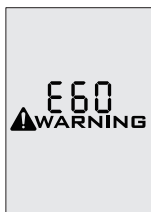


Rys. 5-5

- 💡 Przed włączeniem pilota ustaw manetkę w pozycji neutralnej
- 💡 Jeśli na wyświetlaczu pojawi się migające ☐ RESET ☐ pojawi się komunikat przypominający o ponownym ustawieniu manetki w pozycji neutralnej
- 💡 Jeśli pociągniesz manetkę z pozycji do przodu do pozycji do tyłu silnik najpierw zatrzyma się na krótko a następnie zacznie się obracać w kierunku przeciwnym

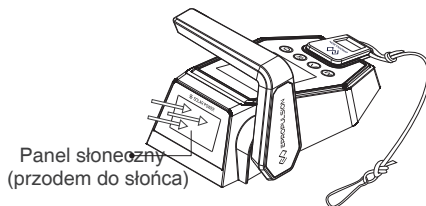
5.4 Ładowanie pilota zdalnego sterowania

Pilot ma wbudowaną baterię litową do zasilania. Jeśli wbudowana bateria jest na wyczerpaniu na ekranie pojawi się kod błędu E60 przypominający o konieczności naładowania pilota



Rys. 5-6

Panel słoneczny przekształca światło słoneczne w energię elektryczną, aby zasilić pilota. Sugerujemy, aby na panel słoneczny skierować bezpośrednie światło słoneczne, aby uzyskać lepszy efekt ładowania



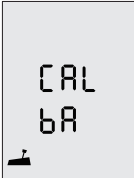
Rys. 5-7

5.5 Ponowna kalibracja

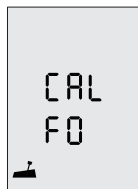
Czujnik położenia manetki powinien zostać ponownie wykalibrowany, jeżeli pojawi się kod błędu E30



Rys 5-8

Proces ponownej kalibracji	Wyświetlacz LCD
Krok 1: Naciśnij  przez 10 sek., aż na wyświetlaczu pojawi się CAL FO	
Krok 2: Popchnij manetkę maksymalnie do przodu, następnie naciśnij  , aż wyświetli się CAL ST na wyświetlaczu i CAL zacznie migać	
Krok 3: Naciśnij manetkę do pozycji środkowej, usłyszysz dźwięk kliknięcia, następnie naciśnij  , aż wyświetli się CAL bA na wyświetlaczu i CAL zacznie migać	
Krok 4: Pociągnij manetkę maks. do tyłu, następnie naciśnij klawisz  , na wyświetlaczu pojawi się CAL FO , co oznacza zakończenie kalibracji. Migające “RESET”, przypomni o konieczności przest. przepustnicy w położenie zerowe.	

Krok 5: Ustaw manetkę do pozycji ZERO, naciśnij **M** i wróć do strony głównej.



Procedurę kalibracji należy przeprowadzać ściśle zgodnie z powyższą sekwencją.

5.6 Kody błędów i rozwiązania

Gdy silnik zaburtowy działa w nietypowych warunkach lub działa nieprawidłowo, wyświetli się komunikat ostrzegawczy z kodem błędu. Poniższa tabela pomoże Ci znaleźć rozwiązanie.

Przeprowadź procedurę kalibracji manetki ściśle według powyższych sekwencji.

Kod	Opis	Rozwiązanie
E01	Za wysokie napięcie	Zatrzymaj silnik i poczekaj, aż błąd zniknie. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się ze sprzedawcą.
E02	Za wysokie natężenie	Odłącz akumulator i sprawdź, czy silnik jest zablokowany. Jeśli nie, kontynuuj jazdę z niską prędkością. Jeśli błąd będzie się powtarzał, skontaktuj się ze sprzedawcą.
E03/ E04	Silnik przegrzany	Zaczekaj kilka minut, aż silnik ostygnie i komunikat ostrzegawczy zniknie
E05	Brak napięcia	Niski poziom baterii. Silnik może zostać uruchomiony ponownie z mniejszą prędkością po zniknięciu kodu.
E10	Silnik zablokowany	Odłącz akumulator i usuń wszystko, co blokuje silnik. Upewnij się, że śrubę można obracać ręcznie płynnie.
E20	Usterka komunikacji akumulatora	Wyłącz silnik i podłącz ponownie kabel akumulatora. Jeśli błąd nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą.
E21	Usterka komunikacji silnika	Wyłącz silnik i podłącz ponownie kabel akumulatora. Jeśli błąd nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą.

E30	Wymagana kalibracja manetki	Proces kalibracji: Patrz rozdział 5.5 Ponowna kalibracja
E40	System działa nieprawidłowo	Zrestartuj pilota zdalnego sterowania i silnik
E50	Błąd ładowarki	Jeśli nie korzystasz z ładowarki ePropulsion, zmień ładowarkę na oryg. ePropulsion. Jeśli błąd nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą.
E51	Nieprawidłowa temperatura ogniw akumulatora	Upewnij się, że temperatura celi wynosi $0^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$. Ładowanie zostanie wznowione, jeśli temperatura komórki znajdzie się w tym zakresie.
E54	Za wysokie napięcie akumulatora	Zatrzymaj silnik i poczekaj, aż zniknie komunikat o błędzie. Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się ze sprzedawcą w celu naprawy.
E55	Akumulator rozładowany	Naładować akumulator
E56	Akumulator ładow. za wysokim prądem	Zrestartuj silnik i jedź z niższą prędkością. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się ze sprzedawcą.
E57	Battery Discharging Over Current	Bateria może pracować tylko w temperaturze od -20°C do 60°C . Silnik może zostać ponownie uruchomiony po osiągnięciu temperatury akumulatora w tym zakresie.
E58	Awaria akumulatora	Akumulator jest poważnie uszkodzony. Wymień baterię i skontaktuj się ze sprzedawcą.
E59	Usterka ogniwa akumulatora	Błąd ogniwa akumulatora. Wymień baterię i skontaktuj się ze sprzedawcą, aby naprawić problematyczną baterię.
E60	Pilot zdalnego sterowania rozładowany	Naładuj pilota zdalnego sterowania za pomocą panelu słonecznego, ustaw go w stronę słońca
Inne	Inne usterki	Skontaktuj się ze swoim dealerem

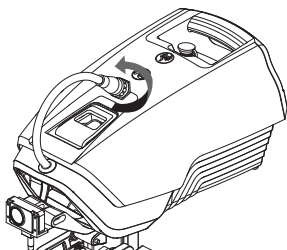


Przeprowadź procedurę kalibracji przepustnicy ściśle według powyższych sekwencji.

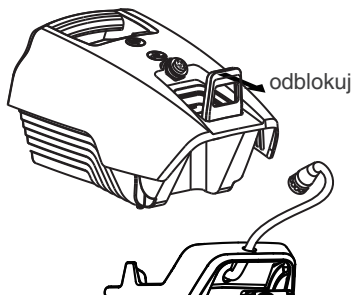
6 Ładowanie akumulatora

Naładuj baterię, gdy poziom naładowania akumulatora jest niski lub akumulator jest pusty. Zaleca się ładowanie akumulatora po odłączeniu go od silnika zaburtowego, mimo że można go ładować i obsługiwać jednocześnie silnik zaburtowy.

Krok 1: Wyłącz zdalne sterowanie, a następnie odłącz kabel zasilający. Przytrzymaj uchwyt baterii i pociągnij blokadę akumulatora, aby odłączyć akumulator.

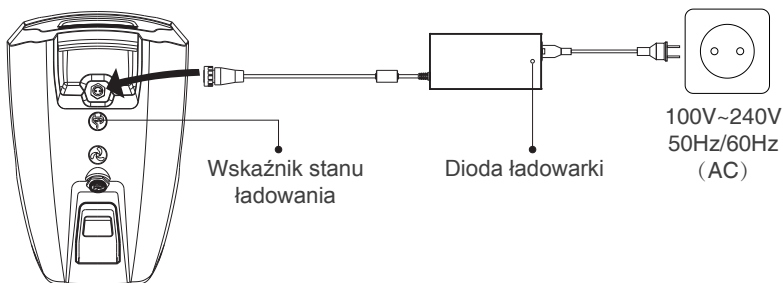


Rys. 6-1



Rys. 6-2

Krok 2: Podłącz kabel wyjściowy ładowarki do akumulatora, następnie podłącz wtyczkę prądu zmiennego ładowarki do gniazda ściennego 100 V ~ 240 V.



Rys. 6-3

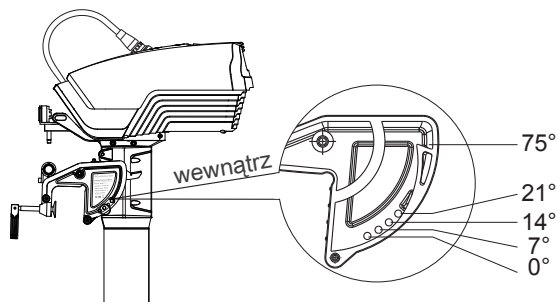
Wskaźnik	Normalny stan	Opis
Dioda ładowarki	świeci na zielono	Ładowarka została podłączona do gniazda zasilania pomyślnie i działa dobrze.
Wskaźnik stanu ładowania	Świeci na czerwono	Trwa ładowanie akumulatora
	Świeci na niebiesko	Akumulator jest w pełni naładowany

Wskaźnik	stan awaryjny	Opis
Dioda ładowarki	Nie świeci	1. Upewnij się, że gniazdo AC ma wyjście mocy. 2. Odłącz ładowarkę od akumulatora, jeśli dioda ładowarki zmienia kolor na zielony może to oznaczać usterkę akumulatora. Skontaktuj się wówczas ze swoim sprzedawcą. 3. Jeśli wskaźnik ładowarki jest nadal wyłączony po rozłączeniu z baterią może to oznaczać uszkodzenie ładowarki. W takim przypadku skontaktuj się ze sprzedawcą.
Wskaźnik stanu ładowania	Nie świeci	1. Odłącz akumulator od ładowarki, jeśli dioda ładowarki zmienia kolor na zielony może to oznaczać usterkę akumulatora. Skontaktuj się wówczas ze sprzedawcą. 2. Odłącz akumulator od ładowarki, jeśli wskaźnik ładowarki jest nadal wyłączony, może to oznaczać usterkę w ładowarce lub akumulatorze. Skontaktuj się ze sprzedawcą. 3. Po naprawieniu problemów z ładowarką, proszę ponownie sprawdzić status wskaźnika ładowarki. Jeżeli tam nadal występują problemy z akumulatorem, prosimy o kontakt ze sprzedawcą

Krok 3: Odłącz ładowarkę z gniazdka ściennego po pełnym naładowaniu baterii.

7 Regulacja kąta trymu

SPIRIT 1 0R ma cztery opcje kąta trymowania: 21 ° 14 ° 7 ° i 0 ° Kąt trymowania należy dostosować w zależności od rodzaju łodzi i prędkości jazdy, aby uzyskać wyższą wydajność. Zaleca się wypróbowanie różnych kątów trymowania na wybranej prędkości, aby uzyskać najlepszą wydajność.



Rys. 7-1

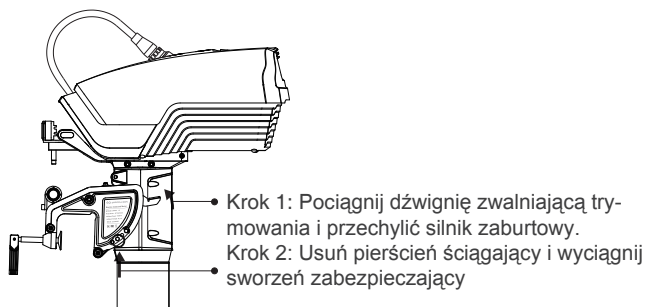
- ⚠ Ustawić kąt trymowania tylko wtedy, gdy silnik zaburtowy jest zatrzymany
- ⚠ Nigdy nie przełączaj dźwigni zwalniania trymowania, jeśli śruba napędowa obraca się

Aby wyregulować kąt trymowania

Krok 1: Pociągnij dźwignię zwalniania trymowania do góry i przechył silnik zaburtowy do pozycji 75 °

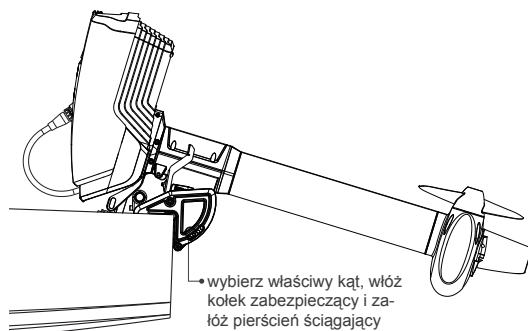
(Patrz rozdział 4 5 Przechylenie silnika zaburtowego)

Krok 2: Usuń pierścien ściągający z kołka zabezpieczającego, a następnie wyciągnij sworzeń

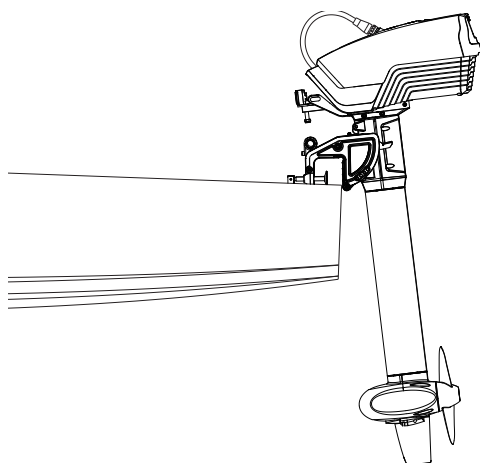


Rys. 7-2

Krok 3: Wybierz żądany kąt trymowania i włóż sworzeń zabezpieczający w odpowiedni otwór, przymocuj pierścien ściągający, aby zamocować sworzeń zabezp.



Krok 4: Ponownie pociągnij dźwignię zwalniania trymowania, aby ułożyć silnik zaburtowy a silnik zaburtowy pozostanie przy żądanym kącie trymowania

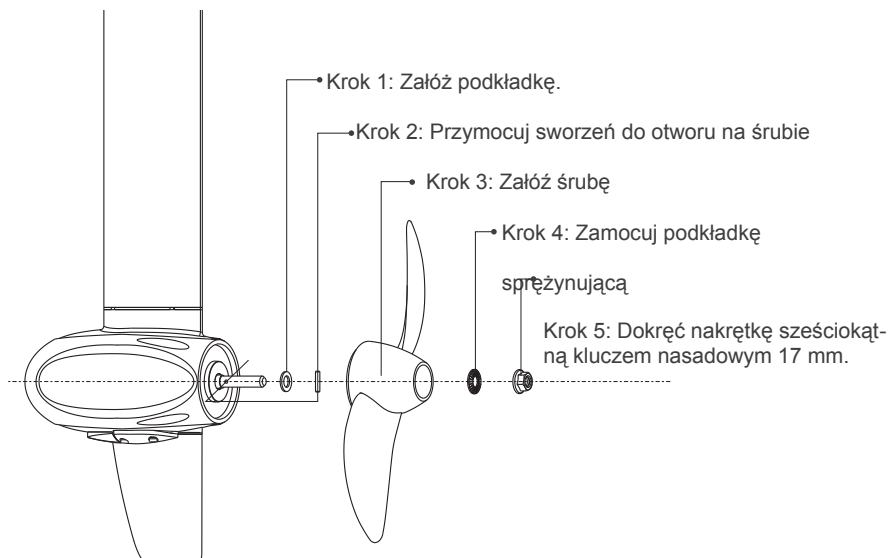


Rys. 7-4

Krok 5: Spróbuj przechylić silnik zaburtowy i sprawdź czy kąt został prawidłowo ustawiony. Zaleca się wypróbowanie różnych kątów trymowania, aby pomóc w znalezieniu najlepszego roboczego kąta trymowania dla łodzi i warunków pracy. Zwiększaj stopniowo prędkość podczas testu, uważaj na wodę i inne problemy z niestabilnością. Jeśli problem stanie się poważny, natychmiast zatrzymaj silnik i spróbuj zmniejszyć kąt trymowania.

8 Zespół śruby napędowej

Na wydajność zewnętrzną poważnie wpływa rodzaj śruby. Użytkownicy mogą wybrać odpowiednią śrubę zgodnie z różnymi warunkami zastosowania. W przypadku większej łodzi ładunkowej i małej prędkości roboczej bardziej odpowiednia jest śruba o niższym skoku. Odwrotnie dla mniejszej łodzi ładunkowej i dużej prędkości roboczej bardziej odpowiedni jest wyższy skok. Skontaktuj się ze sprzedawcą w sprawie wyboru śruby.



Rys. 8-1

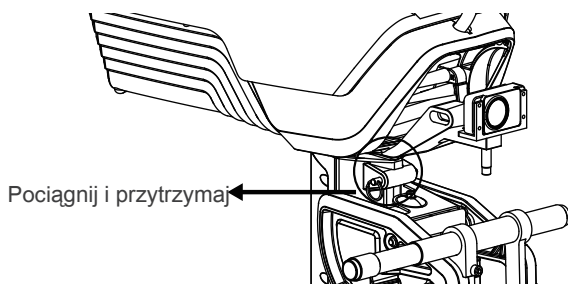
9 Tryb ochrony przed kontaktem z gruntem

Gdy łódź płynie po płytkiej wodzie lub w skomplikowanych warunkach pod wodą, może napotkać zagrożenia, związanymi z kontaktem z gruntem. Ustawienie silnika zaburtowego na tryb ochrony przed kontaktem z gruntem uchroni silnik zaburtowy przed uszkodzeniem, jeśli silnik zahaczy o podwodne rafy lub skały. W trybie ochrony przed kontaktem z gruntem podwodna część silnika zaburtowego jest elastyczna w kierunku przechylenia, a silnik automatycznie się podniesie, jeśli uderzy w coś pod wodą.

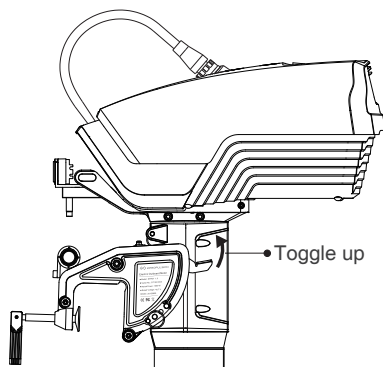


Aby ustawić silnik zaburtowy w trybie ochrony przed kontaktem z gruntem:

Krok 1: Pociągnij bolec ustalający do końca i przytrzymaj, a następnie pociągnij za zaczep dźwigni zwalniającej trzymowanie do najwyższej pozycji.

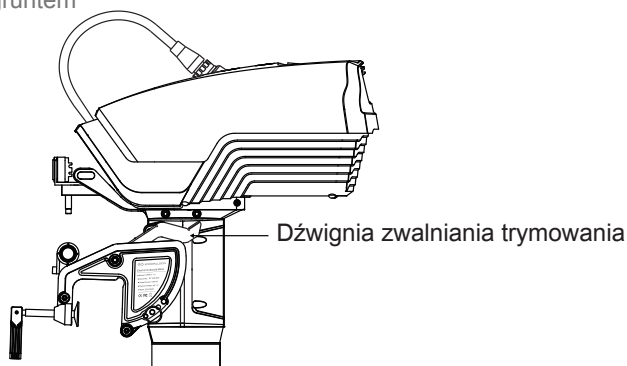


Rys. 9-1



Rys. 9-2

Krok 2: Zwolnij sworzeń blokujący a dźwignia zwalniania trymowania pozostanie w pozycji pokazanej na poniższym rysunku. Następnie aktywowany jest tryb ochrony przed kontaktem z gruntem.



Rys. 9-3

ć tryb ochrony przed kontaktem z gruntem:

Aby dezaktywowa

Ponownie wyciągnij sworzeń blokujący i ustaw dźwignię zwalniania trymowania w pozycji poziomej. Zabezpieczenie przeciwwziemskie zostanie wyłączone, a silnik zaburtowy będzie działał normalnie.



Nigdy nie ciągnij za dźwignię zwalniania trymowania, gdy śruba napędowa obraca się.



Nigdy nie aktywuj trybu ochrony przed kontaktem z gruntem, gdy wirnik obraca się.



Tryb ochrony przed kontaktem z gruntem należy stosować tylko w niezbędnych warunkach, np. w płytkiej wodzie, w pobliżu brzegu lub w nieznanych warunkach podwodnych.

10 Konserwacja

10.1 Uwagi

Regularna konserwacja jest korzystna dla utrzymania silnika zaburtowego w optymalnym stanie

Nie uruchamiaj silnika zaburtowego w płytkich lub nieznanych warunkach wodnych.

Używaj silnika zaburtowego wyłącznie w obszarze głębokiej wody

Aby oczyścić i zredukować możliwość wystąpienia korozji należy użyć świeżej wody do umycia całego silnika zaburtowego po użyciu w słonej wodzie

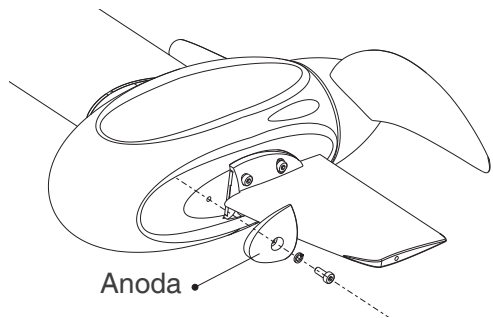
-  Odłącz akumulator od silnika zaburtowego przed konserwacją
-  Przeprowadzaj konserwację zgodnie z instrukcjami profesjonalnych ekspertów lub dealera
-  Używaj tylko oryginalnych komponentów ePropulsion do wymiany i konserwacji

10.2 Konserwacja śruby

-  Przed każdą kontrolą upewnij się, że akumulator jest odłączony ponieważ wirująca śruba jest niebezpieczna
 -  Zaleca się stosowanie rękawic aby chronić dłonie przed ostrymi krawędziami śruby
- Sprawdź śrubę w oparciu o poniższe wskazówki a następnie przejdź do rozdziału 8 Zespół śruby napędowej , aby wymienić śrubę, jeśli jest to konieczne
- 1 Sprawdź łopatki śruby pod kątem zużycia i innych uszkodzeń
 - 2 Sprawdź sworzeń pod kątem zużycia i uszkodzeń
 - 3 Sprawdź czy wokół śruby nie ma roślin wodnych, sieci rybackiej lub sznurka

10.3 Wymiana anody

Sprawdź na poniższego rysunku, jak w razie potrzeby wymienić anodę.



Rys. 10-1

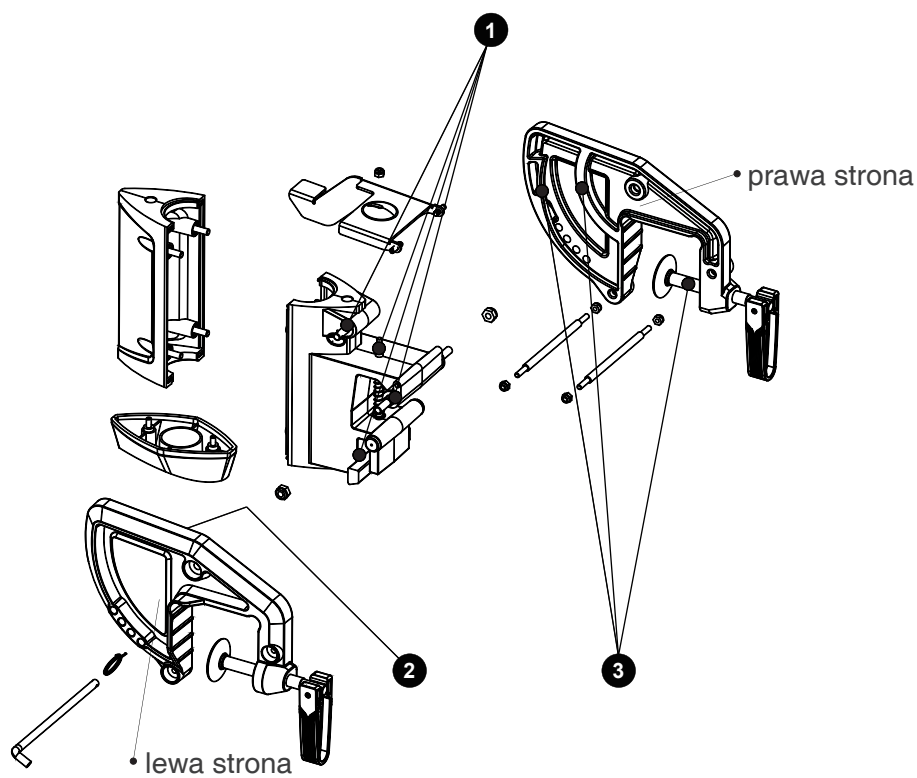
10.4 Tabela czasu konserwacji

Regularnie utrzymywany w prawidłowy sposób i używany w normalnych warunkach, silnik zaburtowy będzie pracować w optymalny sposób. Poniższa tabela przedstawia ogólną częstotliwość konserwacji, która jednak może się różnić w zależności od warunków pracy.

Pozycja	Operacja	po pierwszych	každorazowo po	
		50 godz. (3 m-ce)	100 godz. (6 m-cy)	200 godz. (12 m-cy)
Anoda	Sprawdzenie /wymiana	□	□	■
Miejsca smarowania	Smarowanie		□	■
Śruba i sworzeń zabezp.	Sprawdzenie /wymiana	□	□	■

 Symbol  wskazuje, że kontrole mogą być przeprowadzane przez użytkowników. Symbol  oznacza potrzebę wykoania konserwacji przez dealera.

Miejsca smarowania

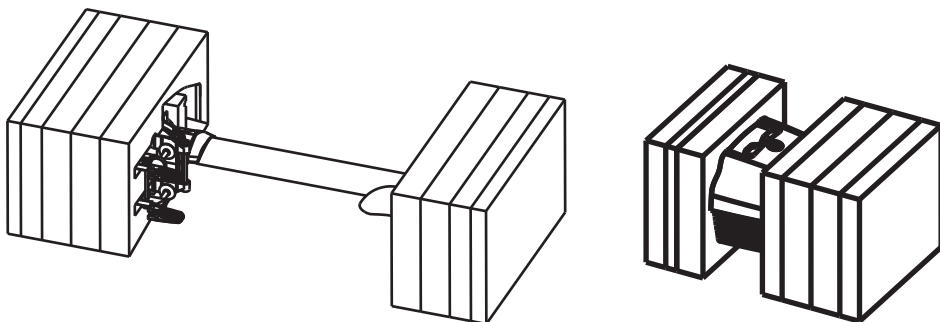


Smarować zawsze po prawej stronie

11 Transport i przechowywanie

11.1 Transport

W przypadku transportu na dużych odległościach należy użyć oryginalnego opakowania ePropulsion



Rys 11-1

11.2 Na miejscu

Po umieszczeniu silnika zaburtowego na ziemi, upewnij się, że powierzchnia jest płaska i czysta. Aby zapobiec uszkodzeniu, lepiej umieścić podkładkę z bawełny lub poduszki pod silnikiem zaburtowym.

 Transport akumulatorów litowo-jonowych powyżej 100 Wh nie jest dozwolony na pokładzie samolotu. Akumulatory litowo-jonowe zostały sklasyfikowane w klasie 9 (towary niebezpieczne - patrz: Poradnik dotyczący baterii luminowych IATA 2015, wersja 1 - I-Site www.iata.org).

 Nigdy nie wysyłaj uszkodzonej baterii.

11.3 Przechowywanie

Jeżeli silnik zaburtowy nie będzie używany przez ponad 2 miesiące, zaleca się wyczyszczenie sprawdzonego przed przechowywaniem silnika. W celu bezpiecznego przechowywania proszę użyć oryginalnego opakowania ePropulsion

 Przed transportem i przechowywaniem należy zastosować odpowiedni amortyzator tłumiący. Zawsze upewnij się, że nic nie uciska na śrubę napędową, jeśli śruba jest zamocowana na wale.

 Przechowuj silnik zaburtowy w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, nie narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

12 Sytuacje awaryjne

12.1 Uszkodzenia spowodowane uderzeniami

Jeśli silnik uderzy o jakiś przedmiot w wodzie, postępuj zgodnie z poniższą procedurą.

1. Natychmiast zatrzymaj silnik.
2. Sprawdź śrubę i inne komponenty przed ponownym uruchomieniem silnika.
3. Wróć do najbliższego portu lub plaży.
4. Jeśli silnik jest uszkodzony, znajdź swojego sprzedawcę lub centrum serwisowe ePropulsion w celu uzyskania pomocy.

12.2 Zamknięcie silnika

Jeśli woda dostanie się do wnętrza silnika, natychmiast go zatrzymaj i odłącz akumulator. Następnie natychmiast zabierz silnik zaburtowy do dealera. Przed ponownym uruchomieniem upewnij się, że silnik zaburtowy jest dokładnie sprawdzony.

12.3 Niski poziom naładowania akumulatora

Kiedy napięcie akumulatora spadnie poniżej ustawionego progu, silnik zaburtowy zatrzyma się automatycznie, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatora.

Jeśli zdarzy się to, gdy silnik zaburtowy znajduje się daleko od brzegu, a nowa bateria nie będzie mogła zostać wymieniona, zaleca się odczekać, aż napięcie akumulatora się poprawi, i można ponownie uruchomić silnik zaburtowy, aby powrócić z mocą manetki regulacji obrotów poniżej 100W.

13 Gwarancja

Ograniczona gwarancja ePropulsion jest przeznaczona dla pierwszego nabywcy końcowego produktu ePropulsion. Konsumenci mają prawo do bezpłatnej naprawy lub wymiany uszkodzonych części lub części, które nie są zgodne z umową sprzedaży. Niniejsza gwarancja działa dodatkowo w stosunku do ustawowych praw wynikających z lokalnego prawa konsumenckiego.

13.1 Zasady gwarancji

ePropulsion Innovation (HK) Ltd. gwarantuje, że jego produkty będą wolne od wad materiałowych i wad wykonania przez określony czas od daty zakupu. Po wykryciu usterki użytkownik ma prawo do zgłoszenia roszczenia gwarancyjnego zgodnie z zasadami gwarancji ePropulsion.

Produkt	Okres gwarancji
SPIRIT 1.0R	2 lata od daty zakupu
Naprawia / wymiana komponentów	Trzy miesiące od daty konserwacji. Uwaga: 1. Jeżeli trzymiesięczny okres pokrywa się z 2-letnim okresem gwarancji uprawnienia gwarancyjne na wymienione lub naprawione części nadal wygasają dwa lata po dacie zakupu. 2. Jeżeli trzymiesięczny okres przekracza 2-letni okres gwarancyjny, ubiegaj się o gwarancję na naprawione lub wymienione części w przedłużonym okresie



Aby sprawdzić ważność gwarancji, użytkownicy są zobowiązani do wcześniejszego wypełnienia karty gwarancyjnej, znajdującej się w opakowaniu.



Zachowaj etykietę produktu w stanie nienaruszonym i zapisz numer seryjny na etykiecie. Nigdy nie odrywaj etykiety od produktu. Produkt ePropulsion bez oryginalnej etykiety produktu nie będzie podlegał gwarancji świadczonej przez producenta.



Gwarancja jest ważna tylko wtedy, gdy informacje są poprawne i kompletne.



Gwarancja jest ważna tylko po okazaniu legalnego numeru seryjnego, karty gwarancyjnej i dowodu zakupu od autoryzowanego dealera ePropulsion.

-  Prawidłową datę zakupu powinien ustalić kupujący z oryginalnego dowodu zakupu.
-  Gwarancja jest niezbywalna
-  W granicach obowiązujących przepisów zasady gwarancji ePropulsion mogą być aktualizowane bez wcześniejszego powiadomienia. Najnowsza wersja jest dostępna u nas na www.epropulsion.com

13.2 Korzystanie z gwarancji

Upewnij się, że produkt jest prawidłowo zapakowany podczas wysyłki, zaleca się użyć oryginalnego opakowania ePropulsion. Jeśli produkt ulegnie dalszemu uszkodzeniu z powodu niewłaściwego pakowania przed wysyłką, uszkodzona część nie zostanie objęta gwarancją.

Ponadto usterki lub szkody spowodowane poniższymi przyczynami są również wyłączone z zakresu gwarancji w danym okresie:

Każde niewłaściwe działanie sprzeczne z instrukcją obsługi.

Wypadek, niewłaściwe użycie, uszkodzenia celowe, fizyczne uszkodzenia wynikaające z przeładowania lub nieautoryzowana naprawa.

Upuszczanie, niewłaściwa pielęgnacja lub przechowywanie.

-  Drobne usterki, wynikające z normalnego zużycia, które nie mają wpływu na zamierzoną funkcję produktu, również nie są objęte gwarancją.

-  Materiały eksploatacyjne nie podlegają gwarancji.

13.3 Procedura reklamacji

Jeśli okaże się, że produkt jest wadliwy, możesz zgłosić roszczenie do sprzedawcy, postępując zgodnie z poniższymi procedurami:

1. Poprawnie wypełnij kartę gwarancyjną. Złóż wniosek gwarancyjny, wysyłając go do autoryzowanego partnera serwisowego ePropulsion wraz z dowodem zakupu. Zwykle dokumenty te są wymagane przy składaniu wniosku o gwarancję: karta gwarancyjna, fabryczny numer seryjny i dowód zakupu.
2. Wyślij wadliwy produkt do autoryzowanego punktu serwisowego ePropulsion po otrzymaniu potwierdzenia. Należy pamiętać, że etykieta produktu powinna być nienaruszona. Możesz również samodzielnie dostarczyć produkt do autoryzowanego dealera ePropulsion po otrzymaniu potwierdzenia.

3. Uszkodzone komponenty lub części zostaną naprawione lub wymienione zgodnie z diagnozą dokonaną przez autoryzowanego partnera serwisowego ePropulsion.
4. W przypadku uznania roszczenia gwarancyjnego, urządzenie zostanie naprawione lub wymienione bezpłatnie. Koszty dostawy poniesione w procesie reklamacji zostaną zwrócone.
5. Po dokładnym sprawdzeniu i potwierdzeniu faktu istnienia gwarancji przez autoryzowanego sprzedawcę ePropulsion wadliwe komponenty lub części zostaną naprawione lub zastąpione nowymi.
6. W przypadku odrzucenia roszczenia gwarancyjnego, zostanie przesłana szacunkowa opłata za naprawę z kosztem dostawy w obie strony. Autoryzowany punkt serwisowy ePropulsion przeprowadzi konserwację lub naprawę tylko po otrzymaniu akceptacji kosztów.



Jeśli gwarancja wygaśnie, nadal możesz korzystać z usług serwisowych świadczonych przez autoryzowanych partnerów serwisowych ePropulsion

Dziękuję za zapoznanie się z instrukcją obsługi.
Jeśli masz jakiegolwiek wątpliwości lub napotkasz problemy
podczas lektury, skontaktuj się z nami.

ePropulsion Innovation (HK) Ltd.

Website: www.epropulsion.com

Email: service@epropulsion.com